

# moving big things

La rivista per clienti e amici di  
Sondertransporte GmbH  
Edizione 2 • Giugno 2008



**In 15 anni, due collabora-  
tori sono diventati 80**

**Tre in un solo colpo**

**Nuova costruzione a  
Wörgl**

# In 15 anni, due collaboratori sono diventati 80

## Origini tradizionali – crescita sana – obiettivi chiari di un'azienda

Il talento e l'interesse per la professione dello spedizioniere sono praticamente delle virtù innate in Paul Gruber. Suo padre, Josef Gruber ha fondato già nel 1936 un'impresa di trasporti a Bolzano/Sudtirolo. Era quindi evidente che anche Paul Gruber vedesse il proprio futuro in questo mestiere. A quindici anni iniziò il suo apprendistato per diventare spedizioniere nell'impresa di suo padre.

Cinque anni dopo, Paul Gruber si è recato per la prima volta in Germania, dove ha gestito per quindici anni a Kiefersfelden, una piccola cittadina situata direttamente sul confine austriaco, la sede locale dello spedizioniere doganale con un totale di 25 collaboratori. Nel 1981, il giovane imprenditore è ritornato a Bolzano con un bagaglio di esperienze profes-

sionali non da poco, dove, con la sua attività è riuscito a contribuire notevolmente alla crescita della sua azienda familiare.

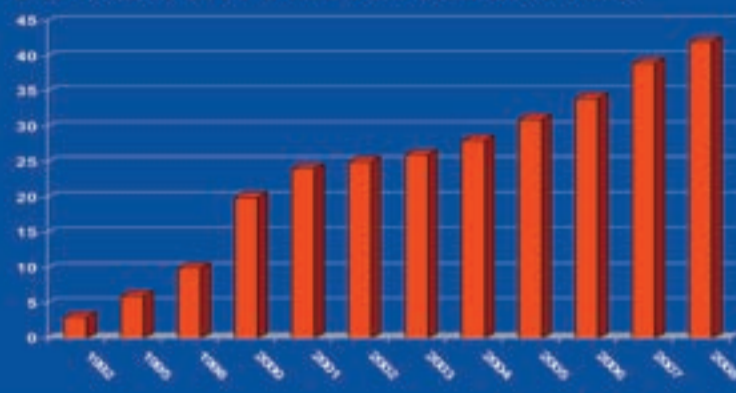
Nel 1992, Paul Gruber ha nuovamente „preso il volo“. In quell'anno ha fondato a Kufstein/Austria l'azienda di sua proprietà, la Sondertransporte G. m. b. H., che da allora presiede in qualità di socio amministratore.

## La continua ascesa è sinonimo della missione di Paul Gruber

Grazie alla lungimiranza imprenditoriale e la grande disponibilità di Paul Gruber, l'azienda per trasporti speciali ed eccezionali che è partita con soli due collaboratori e due automezzi è cresciuta anno dopo anno. Oggi la Sondertransporte G. m. b. H. conta 80 collaboratori/trici pienamente motivati che lavorano praticamente 24 ore su 24 per la propria clientela. 42 mezzi speciali sono a

## Sempre meglio...!

Dal 1992 al 2008 il nostro Parco Macchine



Transporting large and heavy goods all over Europe

**SONDER** G.M.B.H.  
**TRANSPORTE**

loro disposizione per affrontare le vostre mansioni: per ogni necessità il veicolo giusto, fatto su misura: da 5 a 13 assi, per trasporti larghi fino a 7,30 metri e lunghi fino a 35 metri, semirimorchi speciali in grado di trasportare persino 110 tonnellate. (Maggiori dettagli a pagina 6 e 7.)

## L'Europa in crescita

Paul Gruber: „L'Europa cresce e si unisce sempre di più, e non solo per l'ampliamento dell'UE. Tutto questo richiede anche l'adattamento e l'ampliamento delle nostre destinazioni. Mentre nei primi anni abbiamo servito solo l'Europa occidentale, nel frattempo trasportiamo la merce preziosa dei nostri clienti per tutta l'Europa, fino in Russia, Ucraina e Turchia. Con i nostri mezzi speciali raggiungiamo persino l'Asia e le Isole Canarie.“

## Con ottimismo verso il futuro

Riposare sugli allori non è mai stata la filosofia di Paul Gruber nello sviluppo della sua azienda. Per questo motivo, il dinamico imprenditore ha preparato il terreno già diversi anni fa per un'ulteriore espansione dell'azienda. A 16 chilometri a sud di Kufstein ha trovato un'area adatta nella città tirolese di Wörgl dove attualmente si trova una nuova costruzione che tra pochi mesi vedrà il proprio completamento. In questo modo, la Sondertransporte G. m. b. H. potrà affrontare uno sviluppo ancora maggiore.

Al fine di soddisfare le aspettative dei clienti, Paul Gruber intende creare anche in futuro le premesse per una crescita forte ma controllata. Si

Niente è troppo pesante per noi

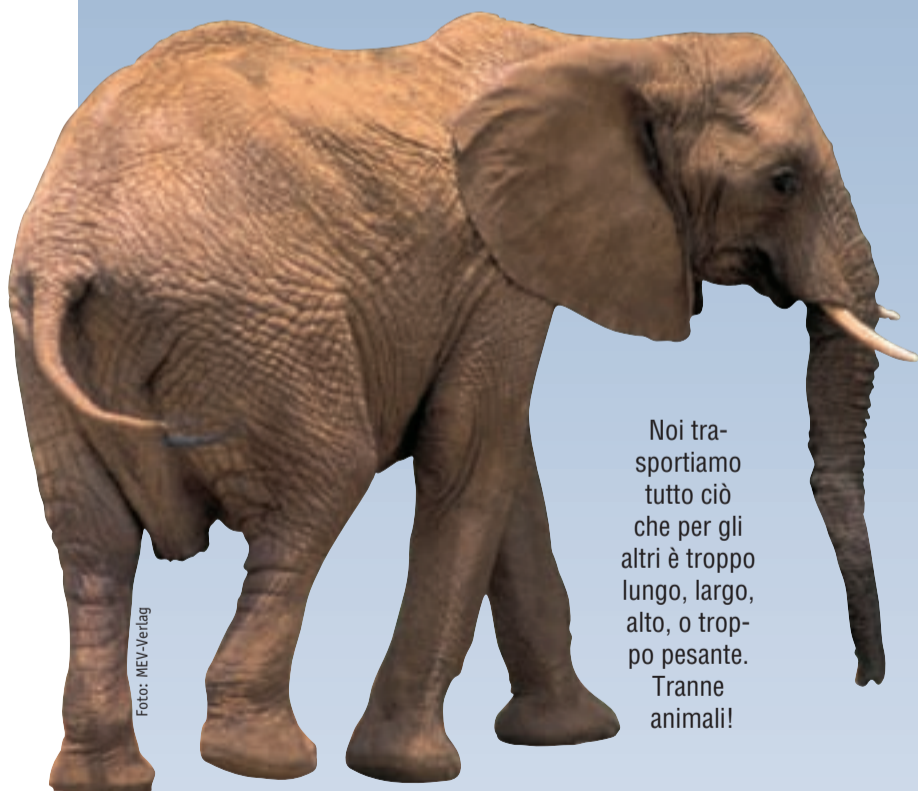


Foto: MEV-Verlag

Noi trasportiamo tutto ciò che per gli altri è troppo lungo, largo, alto, o troppo pesante. Tranne animali!

A-6330 Kufstein/Tirol  
Tel. 0043 (0)5372/66680  
info@sondertransporte.at  
www.sondertransporte.at



**SONDER** G.M.B.H.  
**TRANSPORTE**  
Internationale Spezial- und  
Schwertransporte

## La Fondazione e la Crescita

1992

- Fondata da Paul Gruber
- 2 Dipendenti
- 2 Camion

2008

- Amministratore Paul Gruber
- 80 Dipendenti
- 42 Camion

Transporting large and heavy goods all over Europe

**SONDER** G.M.B.H.  
**TRANSPORTE**



*Veicolo di accompagnamento di proprietà con collaboratori dotati di ottima formazione sono da sempre parte integrante del servizio clienti.*

prevede quindi di accrescere entro breve il parco veicoli a 45 veicoli speciali e 20 veicoli di accompagnamenti. E non è tutto: saranno raggiunte

nuove destinazioni, quali, Lituania e oltre.

Per facilitare lo svolgimento dei trasporti speciali in tutto il mondo, la

Sondertransporte G. m. b. H. di Kufstein è affiancata da due uffici regionali consociate: la SONDERITALIA PAUL GRUBER SLR. di Bolzano /Italia e la SPONTEX Schwertransporte GmbH di Kiefersfelden/Germania.



*A Wörgl/Tirolo nasce attualmente il nuovo edificio aziendale che diventerà attivo in estate 2008.*



*Il titolare dell'azienda Paul Gruber (al centro) con il responsabile dell'ufficio Adalbert Zwerger (a destra) e uno dei 48 autisti.*

## Checklist per la vostra richiesta

Per poter redigere velocemente un'offerta per il vostro trasporto ci occorrono le seguenti informazioni:

- Luogo di partenza (nazione/località) e luogo di destinazione (nazione/località)
- Data del trasporto e data di arrivo richiesta
- Descrizione della merce da trasportare
- Dimensioni e pesi esatti
- Nome e indirizzo completo nonché numero di telefono e indirizzo e-mail
- Altre particolarità

La richiesta deve essere indirizzata per e-mail a [dispo@sondertransporte.at](mailto:dispo@sondertransporte.at) o per fax a +43-5372/66682.



*Gentili lettrici e lettori!*

*Per me personalmente è di particolare rilievo che noi, in qualità di azienda di servizi nel settore dei trasporti, siamo reperibili per i nostri clienti in qualsiasi momento. Per questo motivo, i nostri collaboratori sono disponibili sette giorni la settimana per ogni necessità. Questa reperibilità praticamente costante si riflette infine nell'elevata soddisfazione dei clienti. E' così importante anche perché permette di reagire rapidamente in caso di situazioni e problematiche imprevedute durante i trasporti.*

*Di enorme vantaggio per i nostri clienti è la nostra attrezzatura moderna che, impressionanti sulle ribassate permettono di trasportare merce fino a 110 tonnellate. Per i trasporti di merce lunga abbiamo la possibilità di trasportare carichi lunghi fino a 35 metri.*

*Un ulteriore vantaggio per i nostri clienti è di non esserci specializzati solo su singole nazioni ma che con i nostri trasporti siamo presenti, nel vero senso della parola, in tutta l'Europa: dal Portogallo fino in Russia e in Ucraina, dall'Italia fino su in Svezia e Finlandia.*

*Ancora qualche parola sulla situazione attuale: gli affari stanno andando molto bene, cioè, siamo veramente soddisfatti dello sviluppo della nostra azienda. Tuttavia ci sono anche settori che ci creano qualche preoccupazione: il prezzo del gasolio in continuo aumento, che non vorremmo assolutamente far gravare sui nostri clienti, e il livello degli interessi attualmente alto influiscono negativamente sulla situazione economica che nel complesso è molto buona.*

*Questo ottimo risultato è frutto della nostra flessibilità che rappresenta una delle nostre competenze principali e del team di collaboratori/trici competenti e altamente motivati.*

*Il vostro  
Paul Gruber, direttore generale*

# Tre in un solo colpo



Foto: Sondertransporte



Foto: H. Horvath, Kufstein



Foto: Sondertransporte

Per la **SDV Projects GmbH, Amburgo**, dovevano essere trasportati un tamburo da 60 ton, lungo 19 metri e dal diametro di 4 metri nonché componenti d'impianto larghi 5,21 metri, da Kromberg in Slovenia passando per Spielfeld, Suben e Venlo ad Anversa in Belgio. In contemporanea abbiamo ricevuto l'incarico dalla **CONTI-Trans Speditionsges. m. b. H. di Frechen**

in Germania, di trasportare un sistema Lube-Oil dalle dimensioni di 12,8 x 4,85 x 3,95 m e dal peso complessivo di 42,5 ton da Ptuj in Slovenia sempre ad Anversa.

Entrambi i trasporti hanno messo il nostro team esperto di fronte al problema di non poter fare uso continuo dell'autostrada a causa dell'altezza della merce da trasportare. Sulle stra-

de statali e nelle zone urbane, tra altri, anche le rotatorie rappresentavano notevoli ostacoli e richiedevano non solo particolare attenzione durante la pianificazione e l'esecuzione ma, in parte, anche delle modifiche costruttive.

Al fine di semplificare la procedura abbiamo deciso di unire i tre trasporti dei nostri due clienti sul varco di



Foto: H. Horvath, Kufstein

All'inizio di aprile, tre trasporti eccezionali per due clienti diversi hanno portato la Kufsteiner Sondertransporte GmbH contemporaneamente dalla Slovenia in Belgio.



frontiera Spielfeld, in modo da poter organizzare blocchi di gallerie, accompagnamento di trasporto e sgomberi di cantieri in Austria, Germania Olanda e Belgio in comune e, di conseguenza, in modo economico.

Tuttavia, prima della partenza, due dei tre mezzi richiedevano l'ampliamento dei piani di carico di 4,5 ovve-

ro 9 metri con il montaggio di prolunghes.

Anche il caricamento stesso dei veicoli richiede normalmente un dispendio temporale non indifferente. Ma grazie alla straordinaria collaborazione tra i due gruisti, i tre accompagnatori interni dell'azienda, l'autista dell'autocarro nonché il personale di carico sul luogo di carico è stato pos-

sibile preparare il trasporto per la partenza nel lasso di tempo di due ore.

In soli sette giorni, è stato possibile trasportare i tre carichi complessivi dalla Slovenia al luogo di destinazione Anversa, passando per l'Austria, la Germania e l'Olanda.

Oltre ai **nove veicoli di accompagnamento di proprietà dell'azienda,**

accompagnatori locali in ogni nazione ci hanno assistito in "imprese" quali l'indispensabile deviazione della galleria del Plabutsch, passando per l'area urbana di Graz, lo smontaggio di cartelli a guardrail e molti altri.

## Nuova costruzione a Wörgl

**Il nuovo edificio aziendale della Sondertransporte GmbH a Wörgl è quasi pronto.**

La continua crescita della Sondertransporte ha iniziato a creare problemi di spazio nell'attuale sede di Kufstein. Per questo motivo, nel 2007 sono stati acquistati circa 40.000 metri quadrati di terreno a Wörgl.

Su ca. 25.000 metri quadrati dell'area acquistata nascono attualmente il nuovo edificio aziendale nonché un distributore di benzina a quattro corsie. Sul terreno è inoltre disponibile un totale di quasi 100 parcheggi per autocarri.

Il nuovo edificio aziendale dalla superficie di 1400 m<sup>2</sup> ospita al pianoterra un'officina interna dell'azienda, dei garage e un autolavaggio di ultima generazione, locali di deposito e tecnici. Al piano superiore si trovano locali di coordinamento e uffici, raggiungibili con ascensore.

L'ambiente uffici è climatizzato da un moderno soffitto refrigerante, la rispettiva energia proviene da una pompa di calore ecologica.

Il collegamento con la rete stradale si svolge tramite la tangenziale nord di nuova progettazione a Wörgl.

Maggiori informazioni saranno fornite nella prossima edizione di „Sondertransporte moving big things“, che uscirà dopo l'inaugurazione della nuova sede aziendale.

Committente:  
Sondertransporte GmbH  
Endach 34  
A-6330 Kufstein

Progettazione:  
Datagraph Planung & Bauabwicklung  
Endach 33  
A-6330 Kufstein

Costruttore:  
Ing. Hans Bodner  
Baugesellschaft m.b.H. & Co.KG  
Salurner Straße 57  
A-6330 Kufstein



Foto: H. Horvath, Kufstein



Foto: H. Horvath, Kufstein

# Di cosa vi potete fidare con noi

La risorsa più importante di ogni azienda sono i collaboratori. Questo vale anche per il team della Sondertransporte GmbH di Kufstein. Ogni componente del team è altamente qualificato e motivato. Tutti insieme perseguono l'obiettivo di trovare la soluzione di trasporto migliore e più vantaggiosa per i nostri clienti.



Fotos: H. Horvath, Kufstein

Che si tratti della prima consulenza e la stesura dell'offerta, l'organizzazione, la programmazione di tempo e strade e soprattutto la realizzazione del trasporto, per tutte le richieste e

domande riguardo al vostro progetto di trasporto riceverete dettagliate informazioni e assistenza professionale. Su questa pagina vi presentiamo oggi i collaboratori che hanno la maggiore

responsabilità e che vi assisteranno con competenza già prima del trasporto speciale previsto. Contattate i

nostri incaricati e fatevi sottoporre un'offerta per il vostro prossimo progetto di trasporto eccezionale.

## Stefanie Windisch

Coordinamento/contatti e attuazione progetti  
Presso l'azienda da luglio 2005  
Lingue parlate: tedesco, inglese, italiano  
Telefono: +43 (0)5372 66680-12/13  
E-mail: windisch.stefanie@sondertransporte.at

**Quello che mi piace particolarmente del mio lavoro:** „Poiché il mio lavoro è molto vario, ho la possibilità di affrontare continue sfide. E la comunicazione e la soddisfazione dei clienti sono per me le cose più importanti!“



## Christian Gruber

Autorizzazioni/accompagnamenti  
Lavora presso l'azienda da gennaio 2006  
Lingue parlate: tedesco, inglese  
Telefono +43 (0)5372 66680-36  
E-mail: gruber.christian@sondertransporte.at

**Quello che mi piace particolarmente del mio lavoro:** „Molto vario e sempre nuove sfide da affrontare!“



## Nuno Campos

Apprendista  
Lavora presso l'azienda dal 26 ottobre 2006  
Lingue parlate: inglese, italiano, portoghese  
Telefono +43 (0)5372 66680-35  
E-mail: nuno.campos@sondertransporte.at

**Quello che mi piace particolarmente del mio lavoro:** „Avere contatti con il mondo intero! Poter risolvere problemi... Avere la forza di muovere qualcosa in questo mondo che influenzerà il futuro.“



### Potete fidarvi ciecamente di...

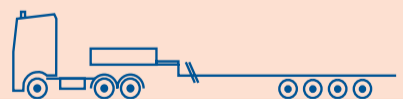
- un team altamente qualificato di incaricati esperti
- consulenza valida e rapida stesura di offerte
- programmazione creativa di tempi e strade e perfetta organizzazione
- realizzazione conforme al progetto nel rispetto dei vincoli di bilancio del vostro incarico di trasporto speciale
- nostri autisti esperti e mezzi di accompagnamento di proprietà dell'azienda
- un partner affidabile in grado di convincere i propri clienti con i fatti

#### Trattore a 2 assi con semirimorchio piano a 3 assi "flat"



**Dimensioni:** altezza: 1 m, lunghezza 13,6 m, estraibile fino a 20 m, **Carico utile:** max. 31 ton  
**Lunghezza totale:** 16,5-23,5 m / max. 4 m di altezza, **Tara:** 18 ton

#### Trattori a 3 assi con semirimorchio ribassato a 4 assi



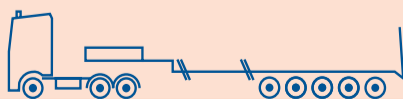
**Dimensioni:** altezza: 0,75 m, lunghezza 8,8 m, piano di carico estraibile fino a 14,6 m  
**Carico utile:** max. 35 ton  
**Lunghezza totale:** 16,75-22,5 m, **Tara:** 23 ton

#### Trattore a 3 assi con semirimorchio ribassato a 5 assi



**Dimensioni:** altezza: 0,8 m, lunghezza: 9 m, piano di carico estraibile fino a 15 m  
**Carico utile:** max. 48 ton  
**Lunghezza totale:** 16,75-23 m, **Tara:** 26 ton

#### Trattore a 3 assi con semirimorchio pianale lungo "tele" semi a 5 assi



**Dimensioni:** altezza: 0,9 m, lunghezza: 9 m, piano di carico doppiamente estraibile fino a 21 m, **Carico utile:** max. 56 ton  
**Lunghezza totale:** 17-30 m, **Tara:** 29 ton

## Così muoviamo oggetti g

#### Trattore a 3 assi con semirimorchio ribassato a 6 assi



**Dimensioni:** altezza: 0,92 m, lunghezza: 10 m, piano di carico estraibile fino a 17 m, **Carico utile:** max. 73 ton **Lunghezza totale:** 18-25 m, **Peso proprio:** 30 ton

#### Trattore a 4 assi con semirimorchio ribassato a 9 assi



**Dimensioni:** altezza: 0,95 m, piano di carico: 13,6 m, piano di carico estraibile fino a 17 mm  
**Carico utile:** max. 100 ton, **Lunghezza totale:** 21,95 m, **Tara:** 37 ton

#### Trattore a 3 assi con rimorchio a culla ribassata a 3 assi



**Dimensioni:** 0,35 m altezza da terra piano di carico, 7,5-13 m culla ribassata estraibile, **Carico utile:** max. 35 ton  
**Lunghezza totale:** 19,9-25,4 m, **Tara:** 26 ton

# Per ogni incarico il veicolo su misura

**I carichi estremamente lunghi, alti e pesanti sono la nostra specialità. E per poter effettuare trasporti eccezionali, il nostro parco veicoli deve essere sempre all'avanguardia. Oggi vi presentiamo il nostro ultimo veicolo speciale, tutti gli altri veicoli in azione si trovano nella sezione inferiore di questa doppia pagina.**

Il nuovo semirimorchio a culla ribassata a cinque assi con telaio a 3 assi aggiuntivo offre vantaggi del tutto speciali: Grazie all'altezza ridotta del bordo di carico di soli 48 centimetri è possibile trasportare carichi fino all'altezza di 4 metri. Anche la

larghezza è regolabile in modo flessibile. Grazie alla versione con assi pendenti/indipendenti, questo caricatore a culla ribassata possiede una larghezza di base veicolo di 2,75 metri, allargabile fino a 3 metri. In questo modo è possibile trasportare anche apparecchiature edili di grandi dimensioni, quali, ad esempio, ruspe e perforatori, in cui è richiesta un piano d'appoggio grande per garantire la sicurezza del trasporto.

Qualora il carico da trasportare fosse non solo molto alto ma richieda anche un piano di carico più lungo, questo nuovo semirimorchio a culla ribassata a cinque assi può essere allungato grazie alla sua conformazione modulare. Il piano di carico del semirimorchio misura già 9,8 metri e può essere ingrandito con il montaggio di

una o due coppie di prolunghe alla lunghezza di 18,8 metri.

Con il carico massimo fino a 90 ton raggiungiamo, insieme alla motrice a quattro assi di Scania, un peso complessivo massimo di 137.200 kg.

Anche per questo peso massimo da trasporto possediamo autorizzazioni permanenti nella maggior parte delle nazioni europee, offrendo così un notevole vantaggio ai nostri clienti.

**Goldhofer è il nostro partner affidabile anche nella nostra „new entry“**

Con la sua vasta gamma di prodotti, la Goldhofer AG di Memmingen copre le più svariate esigenze per ogni sfida di trasporto e continua a essere un partner importante.

Nella prossima edizione della rivista per clienti „Sondertransporte mo-

ving big things“ presenteremo un altro veicolo dotato di vantaggi specia-

La competenza in soluzioni per commissioni di trasporto speciali



li, a disposizione dei nostri clienti per i loro trasporti a livello europeo.



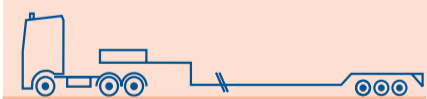
Foto: Sondertransporte



Foto: Sondertransporte

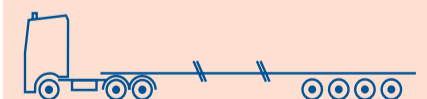
## Grandi e pesanti per tutta l'Europa

**Trattore a 3 assi con semirimorchio a culla ribassata a 3 assi**



**Dimensioni:** 0,35 m altezza da terra piano di carico, 7,4–12,85 m culla ribassata estraibile, prolunga 4 m, **Carico utile:** max. 26 ton, **Lunghezza totale:** 19,9–25,4 m, **Tara:** 26 ton, **Varie:** collo d'oca idraulico regolabile

**Trattore a 3 assi con semirimorchio pianale lungo a 4 assi "tele"**



**Altezza da terra piano di carico:** 1,3 m  
**Piano di carico:** 13,6–28 m  
**Carico utile:** max. 45 ton  
**Lunghezza totale:** 16,75–31,8 m, **Tara:** 25 ton

**Trattore a 2 assi con bilico telato "mega" a 3 assi**



**Dimensioni:** altezza interna: 3,2 m, larghezza interna 2,5–4 m  
**Piano di carico senza collo d'oca:** 9,7 m,  
**Piano di carico con collo d'oca:** 13,4 m  
**Carico utile:** max. 28 to, **Tara:** 16 ton

**Trattore a 4 assi con aggregato a 2 assi e semirimorchio a culla ribassata a 4 assi**



**Altezza da terra piano di carico:** 0,43 m  
**Piano di carico:** 7,5–12,5 m + 4,5 m prolunga  
**Carico utile:** max. 65 ton, **Tara:** 37,5 ton  
**Lunghezza totale:** 22–35 m, **max. altezza:** 4,07 m  
**Varie:** a collo d'oca idraulico regolabile

**Trattore a 4 assi con aggregato a 2 assi e semirimorchio a culla ribassata a 5 assi**



**Altezza da terra piano di carico:** 0,43 m  
**Piano di carico:** 6,2–9,8 m + 4,5 m prolunga  
**Carico utile:** max. 75 ton, **Tara:** 39,5 ton  
**Lunghezza totale:** 22–34 m, **altezza max.:** 4,07 m  
**Altro:** a collo d'oca idraulico regolabile

**Trattore a 4 assi con aggregato a 3 assi e semirimorchio a culla ribassata a 5 assi**



**Altezza da terra piano di carico:** 0,48 m, **Piano di carico:** 6,2–9,8 m + 4,5 m prolunga  
**Carico utile:** max. 90 to, **Tara:** 46 to  
**Lunghezza totale:** 22–34 m, **altezza max.:** 4 m  
**Altro:** a collo d'oca idraulico regolabile

# Il Tirolo vale sempre una vacanza



Che sia d'estate o d'inverno, il Tirolo vale una visita in ogni stagione. La popolarità della nostra regione non ha confini e la varietà delle montagne tirolesi convince tutti. Indipendentemente dal fatto che nelle vacanze si cerchi natura e tranquillità, si desideri azione e opportunità sportive o semplicemente soddisfare le varie esigenze della famiglia, la risposta é: TIROLO!

E proprio perché siamo un po' orgogliosi di lavorare qui e di poter offrire i nostri servizi laddove gli altri passano delle piacevoli vacanze vogliamo

brevemente presentare ai nostri lettori una regione per le vacanze. Questa volta è la

## regione per famiglie Wilder Kaiser

Ci sono mille motivi per visitare la regione Wilder Kaiser.

Solo il panorama impressionante e maestoso del Wilder Kaiser è già un motivo sufficiente!

E le quattro località del Kaiser: Ellmau, Going, Scheffau e Söll, offrono a tutti gli „ingredienti giusti“ per una vacanza riuscita.

Natura allo stato puro, percorsi per camminate, arrampicate e mountain-bike per tutte le esigenze, momenti

balneari, piaceri all'insegna della cultura e dell'arte nonché le piazze più belle che invitano a fare sosta, a godersi le bellezze circostanti und a cullare l'anima.



Per maggiori informazioni e cataloghi: Tourismusverband Wilder Kaiser Regionszentrale, Dorf 35 A-6352 Ellmau Tel. +43-(0)50509 Fax +43-(0)50509-55 office@wilderkaiser.info www.wilderkaiser.info



Foto: TVB Wilder Kaiser / Albin Niederstrasser

## Congratulazioni!

La prima edizione della nostra rivista per clienti „Sondertransporte moving big things“, uscita in ottobre 2007, ha suscitato reazioni molto positive. Anche il numero di partecipanti al nostro gioco a premi ci ha notevolmente sorpresi.

Siamo lieti di congratularci con il, **Sig. Stefan Knof** della **Otto Junker GmbH di Simmerath, Germania**, per la vincita di una vacanza di una settimana gratis per due persone in un albergo di 4 stelle nella regione „Ferienland Kufstein“.

**Buone vacanze nel Tirolo!**



Foto: TVB Wilder Kaiser

piacevoli di Kneipp nel 1° villaggio di esperienza Kneipp del Tirolo, divertente golf ai piedi del Kaiser, affascinanti escursioni in cima al monte, trasparenti e freschi laghi balneari naturali ed emozionanti possibilità

**Sondertransporte invita:**

**Vincete una settimana di vacanze gratuite per due persone in un hotel a 4 stelle nella regione per famiglie Wilder Kaiser**

**Come?**

Compilare la cartolina vacanze incollata e spedire! (Se la cartolina non è più incollata troverete una cartolina di partecipazione visitando [www.sondertransporte.at/vacanze](http://www.sondertransporte.at/vacanze))

**Ultimo termine:** 31/8/2008. La vincita non può essere riscossa in contanti. Il viaggio di andata e ritorno arrivo è a carico del vincitore. Sono escluse le vie legali. Non è ammessa alcuna corrispondenza sull'estrazione. Il vincitore/la vincitrice viene stabilito/a dal biglietto vincente e avvisato personalmente nonché pubblicato nella prossima edizione di „Sondertransporte moving big things“.

**SONDERTRANSPORTE** G.M.B.H.

Internat. Spezial- und Schwertransporte

A-6330 Kufstein/Tirol/Austria

Endach 34

Tel. 0043 (0)5372/66680

Fax 0043 (0)5372/66682

info@sondertransporte.at

www.sondertransporte.at

Impressum: SONDERTRANSPORTE MOVING BIG THINGS  
Rivista per clienti della Sondertransporte GmbH. Responsabile del contenuto: Paul Gruber, 6330 Kufstein, Endach 34. Progettazione e realizzazione: Werbeagentur Thomas Reicher, [www.reicher.at](http://www.reicher.at)

