

moving big things

Das Magazin für Kunden und
Freunde der Sondertransporte GmbH
Ausgabe 2 • Juni 2008



**In 15 Jahren von zwei auf
80 Mitarbeiter**

Drei auf einen Streich

Neubau in Wörgl

In 15 Jahren von zwei auf 80 Mitarbeiter

Traditionelle Wurzeln – gesundes Wachstum – klare Zielvorstellungen eines Unternehmens

Die Begabung und das Interesse für den Speditionsberuf wurden Paul Gruber sozusagen schon in die Wiege gelegt. Sein Vater Josef Gruber gründete bereits im Jahre 1936 in Bozen/Südtirol ein Speditionsunternehmen. Es war daher naheliegend, dass auch Paul Gruber in diesem Metier seine Zukunft sah. Mit fünfzehn begann er seine Ausbildung zum Speditionskaufmann im väterlichen Betrieb.

Fünf Jahre später ging Paul Gruber erstmals nach Deutschland, wo er in Kiefersfelden, einem kleinen Ort direkt an der österreichischen Grenze, 15 Jahre lang die dortige Zollspedition mit insgesamt 25 Mitarbeitern leitete. 1981 kehrte der inzwischen mit beachtlicher Berufserfahrung ausgestattete Jungunternehmer zurück

nach Bozen, wo er durch seine Tätigkeit maßgeblich zum Aufstieg seines elterlichen Betriebes beitragen konnte.

1992 zog es Paul Gruber wieder in die „Ferne“. In diesem Jahr gründete er in Kufstein/Österreich sein eigenes Unternehmen, die Sondertransporte G. m. b. H., der er seither als geschäftsführender Gesellschafter vorsteht.

Kontinuierlicher Aufstieg verrät Grubers „Handschrift“

Das mit zwei Mitarbeitern und zwei Fahrzeugen gestartete Unternehmen für Spezial- und Sondertransporte ist dank Paul Grubers unternehmerischem Weitblick und hoher Einsatzbereitschaft Jahr für Jahr gewachsen. Heute sind in der Sondertransporte G. m. b. H. 80 voll motivierte MitarbeiterInnen praktisch „rund um die Uhr“ für ihre Auftraggeber im Einsatz. 42 Spezialfahrzeuge stehen ihnen bei der Bewältigung ihrer Aufgaben zur Ver-



fügung, für jeden Bedarf das richtige, sozusagen „maßgefertigte“ Fahrzeug: mit fünf bis 13 Achsen, für Transporte bis 7,30 Meter Breite und bis 35 Meter Länge, Spezialauflieger, die sogar 110 Tonnen bewältigen. (Genaueres darüber finden Sie auf den Seiten 6 und 7.)

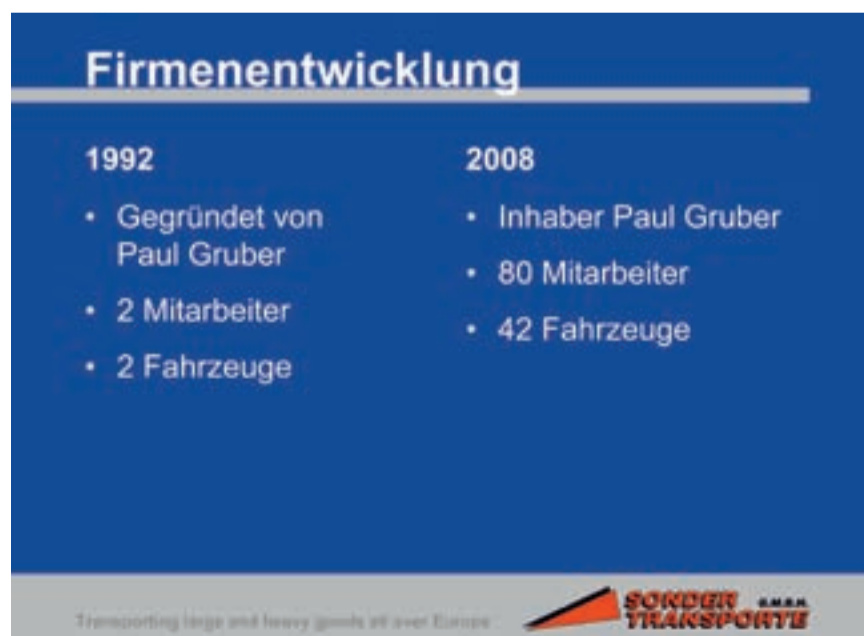
rainen und die Türkei. Sogar Teile Asiens und die Kanarischen Inseln erreichen wir mit unseren Spezialfahrzeugen.“

Optimistisch in die Zukunft

Sich auf dem bislang Erreichten auszuruhen, das war in keiner Phase der Firmenentwicklung die Philosophie von Paul Gruber. Der dynamische Unternehmer stellte deshalb schon vor mehreren Jahren die Weichen für eine abermalige Expansion des Betriebes. 16 Kilometer südlich von Kufstein hat er in der Tiroler Stadt Wörgl ein passendes Areal gefunden, auf dem zurzeit ein Neubau entsteht, der in wenigen Monaten seiner Vollenendung entgegengieht. Dadurch ist für die Sondertransporte G. m. b. H. eine noch bessere Entfaltung möglich.

Europa wächst

Paul Gruber: „Europa wächst – nicht nur durch die EU-Erweiterung – wirtschaftlich immer stärker zusammen. Das benötigt auch die Anpassung und die Erweiterung unserer Destinationen. Während wir in den Anfangsjahren lediglich Westeuropa bedienten, transportieren wir die hochwertigen Güter unserer Auftraggeber inzwischen längst quer durch ganz Europa, bis Russland, in die Uk-



Uns ist nichts zu schwer

Was anderen zu lang, zu hoch, zu breit oder zu schwer ist, das transportieren wir. Nur keine Tiere!

Foto: MEV-Verlag

A-6330 Kufstein/Tirol
Tel. 0043 (0)5372/66680
info@sondertransporte.at
www.sondertransporte.at

SONDER G.M.B.H. TRANSPORTS
Internationale Spezial- und Schwertransporte



Eigene Begleitfahrzeuge mit bestens ausgebildeten Mitarbeitern sind für Sondertransporte seit jeher ein wichtiger Bestandteil des Kundenservice.

Um den Erwartungen der Auftraggeber nachzukommen, will Paul Gruber auch in Zukunft die Voraussetzungen für ein starkes, aber kontrol-

liertes Wachstum schaffen. So ist geplant, den Fuhrpark schon in Kürze auf 45 Spezialfahrzeuge und 20 Begleitfahrzeuge zu vergrößern. Schließ-

lich sollen demnächst beispielsweise Litauen und andere Destinationen neu erschlossen werden.

Um die Abwicklung der europaweit anfallenden Spezialtransporte zu erleichtern, stehen der Sondertransporte G. m. b. H. in Kufstein zwei Länderbüros als Tochterfirmen zur Seite: die SONDERITALIA PAUL GRUBER SLR. in Bozen/Italien und die SPONTEX Schwertransporte GmbH in Kiefersfelden/Deutschland.



In Wörgl/Tirol entsteht derzeit das neue Betriebsgebäude, das im Sommer 2008 bezogen wird.



Firmenchef Paul Gruber (Mitte) mit Werkstattleiter Adalbert Zwerger (rechts) und einem der 48 Fahrer.

Checkliste für Ihre Anfrage

Um Ihnen rasch ein Angebot für Ihren Transport erstellen zu können, benötigen wir die folgenden Informationen:

- Der Transport geht von (Land/Ort) nach (Land/Ort)
- Transporttermin und gewünschter Ankunftsstermin
- Beschreibung der zu transportierenden Güter
- genaue Abmessungen und Gewichte
- Ihren Namen und die vollständige Anschrift sowie Telefonnummer und E-Mail
- sonstige Besonderheiten

Ihre Anfrage richten Sie am besten per E-Mail an dispo@sondertransporte.at oder per Fax an +43-5372/66682.



Liebe Leserinnen und Leser!

Mir persönlich ist es besonders wichtig, dass wir als Dienstleistungsunternehmen in der Transportwirtschaft für unsere Auftraggeber jederzeit erreichbar sind. Deshalb sind unsere Mitarbeiter bei Bedarf an bis zu sieben Tagen pro Woche im Einsatz. Diese praktisch ständige Erreichbarkeit spiegelt sich nicht zuletzt in der hohen Kundenzufriedenheit wieder. Sie ist auch deshalb so wichtig, damit wir auf unvorhersehbare Situationen und Probleme bei Transporten schnell reagieren können.

Den größten Nutzen ziehen unsere Kunden aus unserem modernen Equipment, welches mit den eindrucksvollen Tiefbetten Transporte bis 80 Tonnen bzw. mit den Tiefladern bis zu 105 Tonnen bewerkstelligen lässt. Bei Langguttransporten haben wir die Möglichkeit, Ladungen von bis zu 35 Metern Länge zu transportieren.

Ein weiterer Vorteil für unsere Auftraggeber ist, dass wir uns nicht nur auf einzelne Länder spezialisiert haben, sondern dass wir mit unseren Transporten im wahrsten Sinne des Wortes europaweit im Einsatz sind: von Portugal bis nach Russland und in die Ukraine, von Italien hinauf bis nach Schweden und Finnland.

Noch ein Wort zur derzeitigen Lage: unsere Auslastung ist sehr gut, das heißt, wir sind mit unserer Geschäftsentwicklung überaus zufrieden. Es gibt jedoch auch Bereiche, die uns Sorgen bereiten: der ständig steigende Dieselpreis, mit dem wir unsere Kunden absolut nicht belasten wollen, und das zurzeit hohe Zinsniveau schmälern die insgesamt sehr gute Ertragslage.

Ermöglicht wird dieses gute Ergebnis durch unsere Flexibilität, die eine unserer Kernkompetenzen darstellt, und mit dem äußerst motivierten Team kompetenter MitarbeiterInnen.

Ihr
Paul Gruber, Geschäftsführer

Drei auf einen Streich



Foto: Sondertransporte



Foto: H. Horvath, Kufstein



Foto: Sondertransporte

Für die **SDV Projects GmbH, Hamburg**, mussten eine rund 60 Tonnen schwere Trommel mit 19 Meter Länge und 4 Meter Durchmesser sowie Anlagenteile mit 5,21 Meter Breite vom in Slowenien gelegenen Kromberg über Spielfeld, Suben und Venlo nach Antwerpen, Belgien, transportiert werden. Zeitgleich erreichte uns die Aufgabe der **CONTI-Trans Speditionsges. m. b. H. aus Frechen** in Deutschland, ein Lube-Oil-System mit den Ausmaßen 12,8 x 4,85 x 3,95 m und dem Gesamtgewicht von 42,5 Tonnen von Ptuj in Slowenien ebenfalls nach Antwerpen zu transportieren.

Beide Transporte stellten unser erfahrenes Team vor das Problem, dass auf Grund der Transporthöhe nicht überall die Autobahn benutzt werden

konnte. Auf den Landstraßen und im Ortsgebiet stellten u. a. auch Kreisverkehre erhebliche Hindernisse dar und erforderten nicht nur besonderes Augenmerk bei Planung und Durchführung sondern teilweise auch bauliche Veränderungen.

Um die Abwicklung zu vereinfachen, entschieden wir uns, die drei Transporte unserer beiden Kunden am



Foto: H. Horvath, Kufstein

Drei außergewöhnliche Transporte für zwei unterschiedliche Kunden hat die Kufsteiner Sondertransporte GmbH zeitgleich Anfang April von Slowenien nach Belgien durchgeführt.



österreichischen Grenzübergang Spielfeld zusammenzuführen, damit Tunnelsperren, Transportbegleitung und Baustellenräumungen in Österreich, Deutschland, Holland und Belgien gemeinsam – und somit kostengünstig – organisiert werden konnten.

Vor dem Start mussten jedoch bei zwei der drei Fahrzeuge die Ladeflächen durch den Einbau von Verlänger-

ungsträgern um 4,5 bzw. 9 Meter vergrößert werden.

Auch die Beladung der Fahrzeuge stellt normalerweise einen nicht unerheblichen Zeitaufwand dar. Doch beim Transport der Trommel konnte durch das hervorragende Zusammenspiel zwischen den beiden Kranführern, den drei firmeneigenen Begleitern, dem LKW-Fahrer sowie dem Ver-

ladepersonal an der Ladestelle der Transport innerhalb von zwei Stunden startbereit gemacht werden.

In nur sieben Tagen wurden dann die insgesamt drei Ladungen von Slowenien über Österreich, Deutschland, Holland an den Zielort Antwerpen transportiert.

Neben den insgesamt **neun eigenen Begleitfahrzeugen** halfen in je-

dem Land lokale Begleiter dabei, spezielle „Leckerbissen“ wie die notwendige Umfahrung des Plabutschunnels durch das Grazer Stadtgebiet, die Demontage von Schildern und Leitplanken und anderes mehr zu bewältigen.

Neubau in Wörgl

Das neue Betriebsgebäude der Sondertransporte GmbH in Wörgl steht kurz vor der Fertigstellung.

Das kontinuierliche Wachstum von Sondertransporte führte am derzeitigen Standort in Kufstein allmählich zu Platzproblemen. Daher wurden 2007 in Wörgl rund 40.000 Quadratmeter Grund gekauft.

Auf rund 25.000 Quadratmetern der erworbenen Fläche entstehen derzeit das neue Firmengebäude sowie eine Tankstelle mit vier Tankspuren. Auf dem Gelände stehen insgesamt auch nahezu 100 LKW-Parkplätze zur Verfügung.

Das neue Betriebsgebäude mit einer Fläche von 1400 m² beherbergt im Erdgeschoss eine hauseigene Werkstatt, Garagen und eine hochmoderne Waschstraße, Lager- sowie Technikräume. Im Obergeschoss befinden sich die Koordinations- und Büroräume, die per Lift erreichbar sind.

Der Bürobereich wird durch eine moderne Kühldecke beheizt bzw. gekühlt, die Energie dazu kommt von

einer umweltfreundlichen Wärmepumpe.

Die Verkehrsanbindung erfolgt durch die neu geplante Nordtangente in Wörgl.

Mehr erfahren Sie in der nächsten Ausgabe von „Sondertransporte moving big things“, die nach der Eröffnung des neuen Firmensitzes erscheinen wird.

Bauherr:
Sondertransporte GmbH
Endach 34
A-6330 Kufstein

Planung:
Datagraph Planung & Bauabwicklung
Endach 33
A-6330 Kufstein

Baumeister:
Ing. Hans Bodner
Baugesellschaft m.b.H. & Co.KG
Salurner Straße 57
A-6330 Kufstein



Foto: H. Horvath, Kufstein



Foto: H. Horvath, Kufstein

Worauf Sie sich bei uns verlassen können

Die wichtigste Ressource jedes Unternehmens sind die Mitarbeiter. Das gilt auch für das Team der Sondertransporte GmbH in Kufstein. Jede und jeder ist hoch qualifiziert und motiviert. Alle zusammen verfolgen das Ziel, für unsere Auftraggeber die jeweils beste und kostengünstigste Transportlösung zu finden.



Fotos: H. Horvath, Kufstein

Ob bei der Erstberatung und Offert-Erstellung, bei der Disposition, der Termin- und Routenplanung und vor allem bei der Transport-Durchführung: Sie werden in allen Fragen rund

um Ihr Transportvorhaben umfassende Auskunft und professionelle Hilfestellung erhalten. Heute stellen wir Ihnen auf dieser Seite jene hauptverantwortlichen Mitarbeiter vor, die

Sie bereits im Vorfeld Ihres geplanten Sondertransportes kompetent unterstützen. Kontaktieren Sie unsere Dis-

ponenten und lassen Sie sich für Ihr nächstes ungewöhnliches Transportvorhaben ein Angebot erstellen.

Stefanie Windisch

Disposition / Vermittlung und Projekt-Abwicklung
Seit Juli 2005 im Betrieb
Sprachen: Deutsch, Englisch, Italienisch
Telefon: +43 (0)5372 66680-12/13
E-Mail: windisch.stefanie@sondertransporte.at

Was mir an meinem Job besonders gefällt:
„Da mir mein Job ein abwechslungsreiches Aufgaben-
gebiet ermöglicht, kann ich mich immer wieder
neuen Herausforderungen stellen. Dabei steht für
mich die Kommunikation und Kundenzufriedenheit an
erster Stelle!“



Christian Gruber

Genehmigungen / Begleitungen
Seit Jänner 2006 im Betrieb
Sprachen: Deutsch, Englisch
Telefon +43 (0)5372 66680-36
E-Mail: gruber.christian@sondertransporte.at

Was mir an meinem Job besonders gefällt:
„Sehr abwechslungsreich und ständig neue Herausfor-
derungen!“



Nuno Campos

Lehrling
Seit 26. Oktober 2006 im Betrieb
Sprachen: Englisch, Italienisch, Portugiesisch
Telefon +43 (0)5372 66680-35
E-Mail: nuno.campos@sondertransporte.at

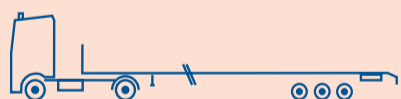
Was mir an meinem Job besonders gefällt:
„Kontakt mit der ganzen Welt zu haben! Probleme
lösen bzw. lösen können... Die Kraft haben, etwas
auf dieser Welt zu bewegen, was für die Zukunft
Wirkung haben wird.“



Darauf können Sie sich hundertprozentig verlassen ...

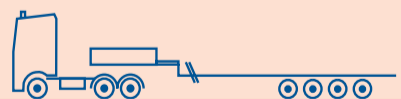
- Auf ein hochqualifiziertes Team erfahrener Disponenten.
- Auf fundierte Beratung und schnelle Offert-Erstellung.
- Auf kreative Termin- und Routenplanung und perfekte Organisation.
- Auf projektgenaue und kostenbewusste Abwicklung Ihres besonderen Transportauftrags.
- Auf unsere versierten Fahrer und firmeneigenen Begleitfahrzeuge.
- Auf einen zuverlässigen Geschäftspartner, der seine Auftraggeber mit Leistung überzeugen kann.

2-Achs-Zugmaschine mit 3-Achs-Flatauflieger



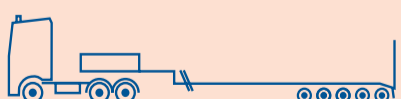
Maße: 1 m hoch, 13,6 m lang, bis auf 20 m ausziehbar, **Zuladung:** max. 31 to
Gesamtlänge: 16,5–23,5 m / max. 4 m Höhe
Eigengewicht: 18 to

3-Achs-Zugmaschinen mit 4-Achs-Tiefladeauflieger



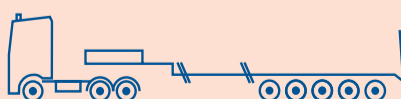
Maße: 0,75 m hoch, 8,8 m lang, bis auf 14,6 m ausziehbare Ladefläche, **Zuladung:** max. 35 to
Gesamtlänge: 16,75–22,5 m, **Eigengewicht:** 23 to

3-Achs-Zugmaschine mit 5-Achs-Tiefladeauflieger



Maße: 0,8 m hoch, 9 m lang, bis auf 15 m ausziehbare Ladefläche, **Zuladung:** max. 48 to
Gesamtlänge: 16,75–23 m, **Eigengewicht:** 26 to

3-Achs-Zugmaschine mit 5-Achs-Semi-Doppeltele-Auflieger



Maße: 0,9 m hoch, 9 m lang, bis auf 21 m doppelt ausziehbare Ladefläche, **Zuladung:** max. 56 to
Gesamtlänge: 17–30 m, **Eigengewicht:** 29 to

Damit bewegen wir große

3-Achs-Zugmaschine mit 6-Achs-Tiefladeauflieger



Maße: 0,92 m hoch, 10 m lang, bis auf 17 m ausziehbare Ladefläche, **Zuladung:** max. 73 to
Gesamtlänge: 18–25 m, **Eigengewicht:** 30 to

4-Achs-Zugmaschine mit 9-Achs-Tiefladeauflieger



Maße: 0,95 m hoch, Ladefläche 13,6 m, bis auf 17 m ausziehbare Ladefläche
Zuladung: max. 100 to, **Gesamtlänge:** 21,95 m
Eigengewicht: 37 to

3-Achs-Zugmaschine mit 3-Achs-Tiefbettauflieger



Maße: 0,35 m Ladekantenhöhe, 7,5–13 m ausziehbares Tiefbett, **Zuladung:** max. 35 to
Gesamtlänge: 19,9–25,4 m, **Eigengewicht:** 26 to

Für jede Aufgabe das maßgefertigte Fahrzeug

Extrem lange, hohe oder schwere Ladungen sind unsere Spezialität. Und um diese außergewöhnlichen Transporte auch ausführen zu können, muss unser Fuhrpark immer auf dem neuesten Stand sein. Unser neuestes Spezialfahrzeug möchten wir Ihnen heute vorstellen – alle weiteren im Einsatz stehenden Fahrzeuge finden Sie im unteren Teil dieser Doppelseite.

Der neue Fünf-Achs-Tiefbettauflieger mit zusätzlichem Drei-Achs-Fahrwerk bietet ganz besondere Vorteile: Auf Grund der niedrigen Ladekantenhöhe von nur 48 Zentimeter können

Ladungen bis zu einer Höhe von 4 Meter transportiert werden. Aber auch die Breite ist flexibel einstellbar. Durch die Ausführung mit Pendelachsen hat dieser Tiefbettlader eine Fahrzeug-Grundbreite von 2,75 Meter welche bis zu 3 Meter verbreitert werden kann. Damit können wir auch große Baugeräte, wie zum Beispiel Bagger und Bohrgeräte transportieren, bei denen für den sicheren Transport eine größere Auflagefläche der Ketten benötigt wird.

Falls die zu transportierende Ladung nicht nur sehr hoch ist, sondern auch noch eine längere Ladefläche benötigt, kann dieser neue Fünfsachs-Tiefbettauflieger durch seine modulare Bauweise verlängert werden. Die Ladefläche des Aufliegers misst bereits 9,8 Meter und kann durch den Einbau von ein oder auch zwei Paar

Verlängerungsträgern auf eine Länge von bis zu 18,8 Meter vergrößert werden.

Mit dem Zuladungsgewicht von bis zu 90 Tonnen erreichen wir zusammen mit der Vier-Achs-Zugmaschine von Scania ein maximales Gesamtgewicht von 137.200 Kilogramm.

Auch für dieses Transport-Schwergewicht besitzen wir in den meisten Ländern Europas Dauer-Ausnahmegenehmigungen, wodurch wir unseren Auftraggebern einen erheblichen Vorteil bieten können.

Goldhofer ist auch bei unserem „Neuzugang“ unser verlässlicher Partner

Mit seiner breiten Produktpalette deckt die Goldhofer AG in Memmingen die unterschiedlichsten Bedürfnisse für jede Transport-Herausforde-

rung ab und ist daher nach wie vor ein wichtiger Partner.

Die Lösungskompetenz für spezielle Transportaufgaben



In der nächsten Ausgabe des Kundenmagazins „Sondertransporte moving big things“ stellen wir Ihnen wieder ein Fahrzeug mit speziellen Vorteilen vor, das Ihnen für Ihre Transporte europaweit zur Verfügung steht.



Foto: Sondertransporte



Foto: Sondertransporte

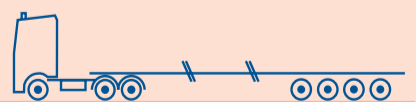
und schwere Dinge quer durch ganz Europa

3-Achs-Zugmaschine mit 3-Achs-Tiefbettauflieger



Maße: 0,35 m Ladekantenhöhe, 7,4–12,85 m ausziehbares Tiefbett, 4 m Verlängerungsträger, **Zuladung:** max. 31 to, **Gesamtlänge:** 19,9–25,4 m **Eigengewicht:** 26 to, **Sonstiges:** ausklinkerer hydraulischer Schwanenhals

3-Achs-Zugmaschine mit 4-Achs-Doppelteleauflieger



Ladekantenhöhe: 1,3 m, **Ladefläche:** 13,6–28 m **Zuladung:** max. 45 to **Gesamtlänge:** 16,75–31,8 m, **Eigengewicht:** 25 to

2-Achs-Zugmaschine mit 3-Achs-Megaplanentrailer



Maße: 3,2 m Innenhöhe, von 2,5–4 m Innenbreite, **Ladefläche ohne Schwanenhals:** 9,7 m, **Ladefläche mit Schwanenhals:** 13,4 m **Zuladung:** max. 28 to, **Eigengewicht:** 16 to

4-Achs-Zugmaschine mit 2-Achs-Aggregat und 4-Achs-Tiefbettauflieger



Ladekantenhöhe: 0,43 m, **Ladefläche:** 7,5–12,5 m + 4,5 m Verlängerungsträger, **Zuladung:** max. 70 to, **Eigengewicht:** 37,5 to, **Gesamtlänge:** 22–35 m, max. 4,07 m Höhe, **Sonstiges:** ausklinkerer hydraulischer Schwanenhals

4-Achs-Zugmaschine mit 2-Achs-Aggregat und 5-Achs-Tiefbettauflieger



Ladekantenhöhe: 0,43 m, **Ladefläche:** 6,2–9,8 m + 4,5 m Verlängerungsträger **Zuladung:** max. 80 to, **Eigengewicht:** 39,5 to **Gesamtlänge:** 22–34 m, max. 4,07 m Höhe **Sonstiges:** ausklinkerer hydr. Schwanenhals

4-Achs-Zugmaschine mit 3-Achs-Aggregat und 5-Achs-Tiefbettauflieger



Ladekantenhöhe: 0,48 m, **Ladefläche:** 6,2–9,8 m + 4,5 m Verlängerungsträger **Zuladung:** max. 90 to, **Eigengewicht:** 46 to **Gesamtlänge:** 22–34 m, max. 4 m Höhe **Sonstiges:** ausklinkerer hydr. Schwanenhals

Tirol ist immer einen Urlaub wert



Ob im Sommer oder Winter, Tirol ist zu jeder Jahreszeit besuchenswert. Die Beliebtheit unseres Landes ist nach wie vor ungebrochen und die Vielfältigkeit der Tiroler Berge überzeugt jeden. Egal, ob Sie im Urlaub Natur und Ruhe suchen, sich Action und sportliche Herausforderungen wünschen oder aber den verschiedenen Ansprüchen der Familie gerecht werden wollen – die Antwort lautet TIROL!

Da wir ein wenig stolz darauf sind, dass wir hier arbeiten und unsere Dienstleistungen anbieten dürfen, wo andere mit Genuss ihre Ferien ver-

bringen, wollen wir unseren Lesern jeweils eine Urlaubsregion kurz vorstellen. Diesmal ist es die



Foto: TVB Wilder Kaiser / Albin Niederstrasser

Wir gratulieren!

Die erste Ausgabe unserer Kundenzeitung „Sondertransporte moving big things“, die im Oktober 2007 erschienen ist, hat sehr positive Reaktionen hervorgerufen. Auch die Anzahl der Einsendungen zu unserem Gewinnspiel hat uns sehr überrascht.

Wir freuen uns hiermit, **Herrn Stefan Knof** von der **Otto Junker GmbH in Simmerath, Deutschland**, zum Gewinn einer Woche Gratisurlaub für zwei Personen in einem Vier-Sterne-Hotel in der Region „Ferienland Kufstein“ gratulieren zu können.

Wir wünschen einen schönen Aufenthalt in Tirol!

Familienregion Wilder Kaiser

Es gibt tausend Gründe die Region Wilder Kaiser zu besuchen.

Allein das beeindruckende, majestätische Panorama des Wilden Kaisers ist schon Grund genug!

Und die vier Kaiserorte Ellmau, Going, Scheffau und Söll bieten alle weiteren „Zutaten“ für einen gelungenen Urlaub.

Natur pur, Wander-, Kletter- und Mountainbike-Strecken für jeden Anspruch, Kneippvergnügen im 1. Kneipp-

herrlichsten Plätze zum Einkehren, Genießen und um die Seele baumeln zu lassen.



Mehr Infos und Prospekte bei:
Tourismusverband Wilder Kaiser
Regionszentrale
Dorf 35

A-6352 Ellmau
Tel. +43-(0)50509
Fax +43-(0)50509-55
office@wilderkaiser.info
www.wilderkaiser.info



Foto: TVB Wilder Kaiser

Erlebnisdorf Tirols, Golfvergnügen am Fuße des Kaisers, faszinierende Kinder-Erlebniswelten hoch oben am Berg, klare, erfrischende Natur-Badeseen und aufregende Badewelten, Kultur- und Kunstgenuss sowie die

Sondertransporte lädt ein:

Gewinnen Sie eine Woche Gratisurlaub für zwei Personen in einem Vier-Sterne-Hotel in der Familienregion Wilder Kaiser

Was ist zu tun?

Aufgeklebte Urlaubs-Gewinnkarte ausfüllen und ab zur Post! (Falls die Gewinnkarte hier nicht mehr aufgeklebt war: Sie finden unter www.sondertransporte.at/urlaub ebenfalls einen Teilnahmechein)

Einsendeschluss: 31. 8. 2008. Der Gewinn kann nicht in bar eingelöst werden. Die Anreise erfolgt auf eigene Kosten des Gewinners. Rechtsweg ist ausgeschlossen. Über die Verlosungsaktion kann kein Briefwechsel geführt werden. Der Gewinner/die Gewinnerin wird durch das Los ermittelt und persönlich verständigt sowie in der nächsten Ausgabe von „Sondertransporte moving big things“ vorgestellt.



SONDERTRANSPORTE G.M.B.H.

Internat. Spezial- und Schwertransporte

A-6330 Kufstein/Tirol/Austria

Endach 34

Tel. 0043 (0)5372/66680

Fax 0043 (0)5372/66682

info@sondertransporte.at

www.sondertransporte.at

Impressum: SONDERTRANSPORTE MOVING BIG THINGS
Kundenmagazin der Sondertransporte GmbH. Für den Inhalt verantwortlich: Paul Gruber, 6330 Kufstein, Endach 34. Konzeption und Umsetzung: Werbeagentur Thomas Reicher, www.reicher.at